EL ISLEÑO

PERIODICO DE INTERESES MATERIALES

TELÉFONO NÚM. 20 — APARTADO NUM. 8

Año XXXVIII — Palma de Mallorca juéves 28 de Junio de 1894 — Núm. 12212

Sadi-Carnot

María-Francisco Sadi Carnot, nieto del célebre convencional del mismo apellido, á quién la primera República llamó *organizador de la victoria*, nació en Limoges el 11 de Agosto de 1837.

Destinado por su familia á la carrera de ingeniero, siguióla brillantemente en el Liceo Bonaparte, donde ganó tres premios en general concurso, y en la Escuela Politécnica saliendo de ésta en 1863 con el nombramiento de secretario adjunto del Consejo de Puentes y Calzadas para ejercer más tarde el empleo de ingeniero del Estado de Annecy.

Hacia los últimos tiempos del Imperio empezó á ocuparse en los asuntos políticos y cuando estalló la guerra franco-alemana y acaeció el advenimiento de la República tomó parte activa en la defensa nacional, en tres departamentos, á las órdenes de Mr. Freycynet; en 17 de Enero de 1871 fué elegido por el Gobierno de Gambetta prefecto del Sena inferior; en las elecciones del mismo año obtuvo acta de diputado por la Côte-d'Or, su patria de origen y tomó asiento en los bancos de la izquierda moderada que reconocía por jefe á M. Jules Ferry; reelegido en todas las legislaturas sucesivas fué nombrado, el 26 de Agosto de 1878 subsecretario de Estado en el ministerio de Obras Públicas bajo el gabinete Dafaure, último gobierno del Mariscal Mac-Mahón y luego ministro del mismo ramo, bajo la presidencia de M. Ferry, dimitiendo en Noviembre de 1881, al advenimiento del ministerio Gambetta.

Después desempeñó la cartera de Hacienda en los gabinetes Ferry y Brisson y su noble actitud, que elogió toda Francia, en el delicado asunto Dreyfus, sobre derechos de registro por traslación de dominio, actitud que enalteció calurosamente, en plena Cámara M. Rouvier, presidente del Consejo, entre aclamaciones unánimes de los diputados, le valió principalmente que la opinión pública le designara en Diciembre de 1877 como candidato á la presidencia de la República y que la Asamblea de Versalles le otorgara, en segunda votación por 616 votos entre 842 votantes los sufragios que había concedido en la primera á MM. Freycinet y Ferry.

La elección de M. Sadi Carnot fué tanto más halagadora para el distinguido hombre público cuanto obedecía á la dimisión de M. Grévy, el célebre presidente *crucificado* por su yerno M. Wilson gracias á los escándalos de las concesiones de títulos y placas, escándalos que recordarán seguramente los lectores.

«La elección presidencial de Sadi-Carnot »(escribía un diario parisiense á raiz del »suceso) por haber recaido en un hombre »de honradez inmaculada, de proverbial »integridad, debe ser tenida por noble as»piración á olvidar con desdén profundo »los últimos tiempos de la presidencia Gre»vy-Wilson, y á volver á ganar para las »instituciones republicanas el antiguo y un »tanto eclipsado renombre de incorrupti»bles.»

Sadi Carnot tuvo la desgracia de ver manchado su gobierno con el escándalo del Panamá; pero tuvo la suerte de no alcanzarle los salpicones del barro mefítico de aquella podredumbre que castigaron los tribunales.

Sadi-Carnot ha muerto alevosamente en Lyon, cuando próxima la renovación presidencial aspiraba á la reelección contando con el apoyo de su patria que ha recordado en estos días luctuosos los servicios que le prestara su integérrimo Presidente.

Gastos de Marina

El debate mantenido en el Congreso y en el Senado sobre asuntos de la Marina, y cuyos textos constituyen un proceso acabado de lo que es la administración pública en España.

Todos los oradores, sin excepción de uno solo, se han quejado de la falta de material flotante. Los Sres. Pando, Beranger, Díaz Moreu, marqués de Villasegura, Gasset, Marence, Fernandez Caro y Auñón, los que han hecho uso de la palabra y los que la usarán en los dias sucesivos; convienen en afirmar que no tenemos barcos en el número que corresponde á la defensa del país, ni son los que se han construido salvo unas cuantas, máquinas de guerra apropiadas á las necesidades navales modernas.

El señor ministro, los senadores, los diputados, los oficiales de la Armada, la prensa la opinión y todo el mundo está de acuerdo en que la patria ha hecho grandes sacrificios para poseer una flota respetable, y en que estos sacrificios no nos han sacado de la postración en que como potencia naval nos hallamos.

¿Es que realmente se han empleado bien los tesoros de la nación, como pretenden algunos, ó es que el afán de proteger la industria española nos ha conducido á malgastar enormes créditos inútilmente...?

Leyendo con atención el debate que sostuvieron el sábado en ambas Cámaras varios oradores, nos encontramos con un discurso del senador señor marqués de Villasegura, donde más que la retórica habían las cifras.

Extractemos algunas para ilustración de los que siguen de cerca los asuntos relacionados con la marina.

El citado señor senador no se anduvo por las ramas. Fuese al tronco, y demostró, con números, que es como ya se demuestran estas cosas, que la protección á la industria nacional nos cuestan bastante cara.

Oigámosle.

Se han construido ó se están construyendo en España:

	Pesetas
El *Alfonso XIII* y el *Lepanto*, de 4.800 toneladas (tipo *Reina Reyente.*) Coste.	17.200.000
El *Reina Cristina*, *Reina Mercedes* y *Alfonso XII*, de 3.090 toneladas. . .	21.000.000
El *Maria Teresa*, *Vizcaya* y *Oquendo*, de 7.000 toneladas.	63.000.000
El *Cataluña*, *Cisneros* y *Princesa de Asturias*, de 7.000 toneladas, presupuestados en 45 millones, y cuyo coste se elevará proximamente al de sus compañeros del Nervión.	60.000.000
	161.200.000

Resulta, por consiguiente, que la construcción de los once buques mencionados costará á la nación, cuando estén concluidos, pesetas 161.200.000.

Veamos lo que hubieran gastado Inglaterra ó Francia para adquirir los citados 11 buques.

	Pesetas
Dos cruceros como el *Alfonso XIII*.	14.000.000
Tres cruceros como el *Reina Cristina*.	18.000.000
Seis como los que están en construcción en el Nervión y en los arsenales.	72.000.000
	104.000,000
Es decir que Francia ó Inglaterra para tener once barcos como los nuestros se hubieran impuesto el sacrificio de gastar.	104.000.000
Por lo tanto gastaremos de más	57.200.006

Junto sería añadir á esta cifra 10.000.000 de pesetas, invertidas en el Fomento de los arsenales del Estado, puesto que los arsenales, ó sirven para construir Barcos ó no sirven para nada; pero prescindimos de esa cantidad, aunque debía sumarse á la anterior.

En vista de lo expuesto, ¿Habrá alguien que afirme que España no tiene escuadra porque no tiene dinero?

A buen seguro, que Francia é Inglaterra, naciones fuertes, poderosas y opulentas, no se permitirán nunca el lujo de regalar, por consideraciones de un mal entendido patriotismo, 57 millones de pesetas.

¡Y si el regalo fuera productivo! Pero aquí sucede que los arsenales no se han fomentado, que los astilleros particulares proporcionan graves disgustos á los gobiernos, y que los seis cruceros en constOucción que debían estar navegando desde hace tres años, se pudren en las gradas y en las dársenas.

Una idea se ha resucitado en este debate que no echará en saco roto el Sr. ministro de Marina.

El proyecto de tranformación de los acorazados *Numancia* y *Vitoria* en cruceros modernos, se ha abandonado por las razones que en España existen siempre dara abandonar las cosas útiles, razonobles y prácticas.

Cuando se inició, hace algunos años, el pensamiento, lo aplaudieron todos los que se interesan por nuestra flota militar. Si no se ha llevado á cabo es porque aquí solemos gastar la pólvora en salvas, y las energías en palabras y el dinero en balde.

Inglaterra ha trasformado, ó tiene en vías de trasformación, 14 grandes barcos de hierro, que navegarán todavía catorce ó quince años prestando grandes servicios en sus colonias. Austria, los Estados Unidos, Italia, Francia y Turquía han hecho otro tanto.

Sólo nosotros, como si nos sobraran las riquezas, arrinconamos por inservibles hermosos buques, que hubieran sabido aprovechar otras naciones más previsoras que España.

Con sacrificio bien escaso contaríamos con dos acorazados de combate capaces de hacer respetar nuestra bandera en lejanas aguas donde la patria tiene grandes intereses.

En los mares del archipiélago filipino se pasean las escuadras de Inglaterra, de Francia, de Alemania, de Rusia y hasta de Austria. Y aquellos mares pueden verse amenazados un día por los acorazados de China ó del Japón.

Pero á nosotros todo eso nos tiene sin cuidado. Nos llenamos la boca contando las hazañas pasadas, y cuando el caso llega, como llegó al pretender usurpar una potencia europea nuestro territorio, nos dolemos de nuestra impresión exigiendo que vayan á una muerte segura, con gloria pero sin provecho, la heróica gente que en el mar defiende nuestra bandera y nuestro honor.

En Europa y en Oceanía carecemos de barcos porque no sabemos aprovechar los elementos que la nación generosamente nos otorga.

Tal es en sustancia el resumen qse se puede hacer de la discusión que en estos días ocupa la atención pública.

Y menos mal si por último se convencen los gobiernos de que España es una potencia marítima cuya primera necesidad consiste en poseer barcos.

Cosa de la cual, aunque parezca mentira no están todos convencidos.

De Marruecos

Despachos de Tánger y con referencia á noticias de Fez, dicen que Muley Omar, hermano (?) del nuevo emperador de Marruecos, ha reconocido la soberanía de éste y mantiene el orden en Fez.

Añade que las casas de los europeos están guardadas por tropas.

Las mismas noticias agregan que la tribu de los Aitousis trató de saquear la ciudad de Sefrou, pero que fué rechazada, habiendo salido ya de Fez tropas de refuerzo.

Diferentes caminos están en poder de los salteadores, y los negocios completamente suspendidos.

Noticias de Rabat dicen que hay allí gran carencia de víveres y que el orden es relativamente satisfactorio, pues en las ciudades no amuralladas se cometen bastantes actos de pillaje.

El crucero *Isla de Luzón*, tocó en Arcila para tomar agua.

Los moros se alarmaron creyendo que se trataba de un desembarcó, y con este motivo circularon las noticias más estupendas.

Después, cuando conocieron la verdadera causa de la detención del buque español, se tranquilizaron por completo.

El *Conde de Venadito* que como ya dijimos, salió de Tánger para Melilla, llevaba pliegos de Mohamed Torres para Muley Araaf.

Créese que el representante del sultán, para los negocios extranjeros, escribe al tío de Abd-el Azis dándole instrucciones de El Garnit para el caso en que se lleve á efecto la demarcación de la zona neutral. El mismo barco llevará á Mohamed Torres la contestación del príncipe Araaf.

Desde el Riff

He aquí algunos pormenores de lo que les ocurre á los moros del Riff, pobres y sin influencias con el principe Araaf.

Este en sus constantes afanes por sacarles dinero, les ha impuesto á cada moro de los que regresan de las faenas de la siega de la Argelia cinco pesetas de tributo para el tesoro del imperio. Esto ha irritado á los riffeños, y se niegan en absoluto á satisfacer el impuesto los pocos moros que han regresado de la Argelia.

Los askaris de la escolta del príncipe Araaf son los encargados de recaudar por la fuerza el impuesto. Con este motivo han ocurrido varias escenas violentísimas entre los riffeños y los askaris.

Hace pocos días ocurrió un hecho casi á las puertas de Melilla, que indignó á cuantas personas lo presenciaron. Un moro, hijo de un renegado de Tánger, sirvió de intermediario entre el capitán de un vapor francés y 300 riffeños segadores que se embarcaron para la Argelia á fin de que el viaje les costase muy barato. Entre todos los segadores le reunieron al moro Samuel García, que les había facilitado el pasaje, unas 10 pesetas. Los arkaris del príncipe Araaf se enteraron que había recibido dinero; pero pensaron que sería mucho más y un cabo de los askaris cogió al moro y le quiso obligar á que le entregase 150 pesetas, pues suponía que los riffeños le habían entregado 300 pesetas.

En vano fué que el infeliz moro Manuel García jurase y perjurase que solo le habían reunido unas 10 pesetas. El cabo de arkaris creyó que le engañaba, y así lo participó al príncipe Araaf. Este ordenó que el moro fuese castigado, el cual fué cogido por varios askaris que le cargaron sobre el cuello una cadena de hierro y después le dieron una buena tunda de palos. Este hecho y otros varios hace que reine en el Riff nuevamente la mayor efervescencia.

Los segadores que regresan de la Argelia saben esto, y se marchan desde Chafarinas por tierra y dan un grandísimo rodeo por no caer en poder de Araaf. Esto les ocurrió á varios moros que iban á embarcarse en el vapor *Sevilla* y se enteraron de lo que pasaba.

Las Carolinas

Según las últimas noticias de la prensa de Filipinas llegada ayer, el gobernador político militar de Ponapé dispuso el día 10 de Abril la salida de una pequeña expedición para practicar un reconocimiento en Metalani, al objeto de cerciorarse de ciertos rumores respecto á la actitud de los naturales, quienes habían dado alguna señal de rebeldía.

Salió con efecto, la citada expedición, compuesta de un corto número de disciplinarios, municionados con 100 cartuchos por plaza y raciones para diez días.

Al llegar la fuerza á la tribu de Metalaní, se encontraron con que los rumores de rebeldía de que tenía conocimiento el gobernador político militar, eran fundados, puesto que, al divisar á nuestra gente, hicieron fuego sobre ella desde una trinchera bien construida, causándonos dos muertos y un herido de gravedad.

Los disciplinarios se retiraron en buen orden, causando algunas bajas al enemigo, y dando cuenta del resultado de su misión al gobernador político militar, quien de seguro habrá adoptado las medidas oportunas para sofocar la rebeldía.

Suponemos que á estas horas se haya logrado ya tal objeto, pero nos queda el recelo de recibir por cualquier correo próximo la noticia de algún nuevo trastorno grave.

A pesar de que ahora no hay allí misioneros norteamericanos, parece que los indígenas siguen tan rebeldes como antes, y que por añadidura han aprendido á construir trinceras.

La filoxera en Jerez

Las últimas noticias telegráficas recibidas de Jerez de la Frontera, denuncian que se ha descubierto en aquella feraz campiña una terrible plaga.

La filoxera, que no hace muchos años destruyó casi toda la riqueza vitícola de Málaga y pueblos de su provincia, ataca hoy los campos jerezanos y llevará la ruina á muchos hogares; urge, por lo tanto, poner pronto y eficaz remedio á este mal.

Circulaban hace algún tiempo rumores de que existían en pagos de aquel término viñas atacadas por la filoxera; al principio no se dió crédito á estos rumores, que han sido comprobados en una visita que recientemente el ingeniero agrónomo y director de la Granja Modelo. D. Gumersindo Fernández la Rosa, ha girado por encargo del señor alcalde.

Resultan del examen justificados los temores de algunos, si bien muchos suponían que, por la naturaleza alcalina de aquellas tierras, se consideraba difícil la invasión de tan terrible epidemia.

El dictamen leido por el citado señor ingeniero ante la Junta de defensa es notable por todos conceptos, aunque no deja lugar á esperanza alguna, puesto que termina diciendo: *mi opinión es que los fértiles campos jerezanos se convertirán en eriales, como sucedió á los malagueños.*

El foco de la infección está en el pago llamado de *Ducha* y en el del *Carrascal*.

La extirpación de la filoxera seguramente había de ser costosísima y la replantación de aquellos viñedos con vides americanas acaso no diera el resultado apetecido, porque de pruebas hechas recientemente resulta que, si bien la llamada *riparia* arraiga pronto, apenas dura diez años, tiempo escaso para que las cosechas cubran gastos ó den mezquino provecho.

La campiña jerezana tiene 40 millones de cepas, que producen por término medio, 250.000 hectólitros de mosto, y la extensión de sus viñedos es de cerca de 7.500 hectáreas; puede calcularse por estos datos la riqueza que representa el daño que producirá si llega la terrible plaga á propagarse por todo su término, y el pánico justificado de los terratenientes y colonos de aquella hermosa población.

La importancia de los caldos de Jerez, su gran comercio con todos los mercados de Europa y de América, y otros motivos que no hay para que recordar, hacen á aquel país acreedor á que el gobierno estudie y procure remediar en lo posible el terrible daño que sufre.

Contra los anarquistas

El presidente de la república venezolana, don Joaquín Crespo, ha dictado un decreto encaminado á prohibir la entrada de elementos anarquistas en el territorio de aquella república.

El art. 78 de la Constitución vigente de Venezuela atribuye al presidente de la república con el voto deliberativo del Consejo de gobierno, la facultad de «prohibir la entrada en el territorio nacional, y expulsar de el á los extranjeros que no tengan domicilio en el país y que sean notoriamente perjudiciales al orden público». Y como para llenar el objeto de tal disposición se requiere conocer á los individuos que entren en el país, al modo que en otros se ha establecido con idéntico propósito, en el decreto á que nos referimos se dispone, entre otras cosas lo siguiente:

«Artículo 1.° Los extranjeros que entren en Venezuela presentarán al administrador de la Aduana del puerto respectivo una declaración documentada en la que expresen: 1.° Su nombre y apellidos y los de sus padres. 2.° Su nacionalidad. 3.° El lugar y la fecha de su nacimiento. 4.° El lugar de su último domicilio. 5.° Su profesión ó sus modos de vivir. Y 6.° El nombre la edad y la nacionalidad de su esposa y sus hijos menores, si está acompañado de ellos.

Art. 4.° Los extranjeros que hayan entrado en el territorio en los últimos seis meses presentarán la declaración exigida, si se hallan en el distrito federal, al gobernador del mismo, y si han ido á otro lugar, al presidente del Estado, los que residen en la capital, ó por medio de las autoridades de su dependencia, los que se encuentren en otra localidad.

Art. 5.° En los casos previstos en el artículo anterior, el gobernador del distrito federal ó el presidente del Estado respectivo informarán al Ejecutivo Nacional del resultado, según los artículos 2.° y 3.°, á fin de que él determine si considera perjudiciales ó expulsables á los extranjeros que hayan hecho declaraciones poco satisfactorias ó que no hayan podido ó no hayan querido cumplir la formalidad expuesta.»

Estas medidas del señor Crespo parece que serán adoptadas también por los representantes de las repúbsicas americanas.

Noticias

El Imparcial se ocupa en examinar el conflicto arancelario pendientes con los Estados Unidos y sus consecuencias, aconsejando que se proceda con prudencia y cordura para evitar mayores males.

Evidencia el colega la poca fortuna que en esta época de su mando acompaña al señor Sagasta, condenado á recibir continuos é inesperados y funestos golpes de su mala suerte.

En la capilla del Real Palacio de Madrid y con solemnidad propia de estos actos, el domingo tomó la primera comunión la infanta María Teresa, de manos del Cardenal Benavides, que fué quien la bautizó.

Asistió á la ceremonia la real familia y los altos dignatorios palatinos.

La población de Charleroy ha presenciado estos días un espectáculo verdaderamente nuevo y curioso: la ascensión en globo de un ciclista.

Este *tour de force* se ha realizado ante una muchedumbre que aplaudió con entusiasmo al presentarse el biciclista Desjuegeleer, y sujetó su máquina á las cuerdas del *Bélgica*, el globo del capitán Denys.

Los últimos preparativos se hicieron en medio de una animación extraordinaria, y á las seis y 17 minutos de la tarde el *Bélgica* abandonaba la playa de la ciudad, trasportando por los aires al aereonauta y al intrépido biciclista, que con pasmosa velocidad daba movimiento á los pedales.

Imposible es pintar el entusiasmo del público en el momento en que el primer biciclista corria el espacio con toda la rapidez de sus ruedas pneumáticas.

La duquesa de York ha dado á luz con toda felicidad un robusto infante.

En un pueblo próximo á Almería, llamado Huércal, y en el momento de estar preparando nueve barrenos en los trabajos en construcción del ferro carril de Linares á Almería, al atacar uno de ellos explotó, produciendo á uno de los operarios, que se hallaba más próximo, fuertes quemaduras en la cara y en los brazos. Propagado el fuego á los otros barrenos explotaron casi simultáneamente, muriendo aplastados, victimas del accidente, ocho trabajadores.

El juzgado salió para el lugar del suceso con objeto de instruir las primeras diligencias.

El operario herido por las quemaduras ha sido conducido al hospital.

De la provincia

Marratxí.—Por las noticias que á nosotros han llegado acerca la fiesta y romería que el próximo sábado tendrá lugar en este pintoresco pueblo, es de presumir tenga lugar este año con más lucidez que en anteriores, toda vez que á más de la fiesta conocida en las cercanías de la iglesia dedicada á dicho Sto., tendrá lugar en el barrio de *La Cabaneta* un magnífico baile de boleros con música, disparándose á la vez bonitos fuegos artificiales.

Crónica Local

La cuestión del nuevo itinerario de correos después de la gran polvareda que ha levantado, marcha puede decirse por el camino que más conviene á los intereses de estas islas.

Ya conocen nuestros lectores la gestión hecha por la Alcaldía; lo que no saben, pero, es la actitud decidida que en el asunto ha tomado el dignísimo Sr. Atané gobernador interino de la provincia, pues atento al público deseo manifestado por la prensa y por respetables comisiones que se le acercaron, puso anteayer estensos telegramas al Excmo. señor Ministro de la Gobernación y Director general de Comunicaciones exponiéndoles con los vivos colores de la verdad el general desagrado con que se había recibido el nuevo itinerario.

La Diputación provincial por su parte haciéndose eco de las quejas producidas expone á la superioridad antedicha lo absurdo del nuevo régimen postal marítimo y proponiéndole el que á su juicio debía adoptarse como conveniente á los intereses generales que siempre han de anteponerse á los de una empresa ó de un particular.

Resultado de esas activas gestiones han sido los telegramas que ha recibido el Sr. Gobernador de la provincia, del Director de Comunicaciones y del Ministro de la Gobernación:

El primero, con fecha de ayer tarde dice «que da orden al Administrador de Correos para hacer nuevos itinerarios y de acuerdo con las dos compañías de vapores»; dándosele además otras instrucciones enérgicas de caracter reservado para evitar que el servicio pueda sufrir nunca entorpecimientos, por inesperado que fuese el sesgo que tomara el asunto.

El segundo, con fecha de esta madrugada, dice:

«Tendré muy presente sus indicaciones para procurar resolver dentro de la Ley y del contrato lo que mas convenga á los intereses de Baleares.»

Estas noticias verdaderamente favorables no ya á nuestro deseo, sino á los de Palma, hacen que retiremos el artículo que teníamos preparado hoy glosando el itinerario en proyecto que ya no regirá.

Sin reserva enviamos nuestro aplauso á nuestras autoridades y corporaciones populares, que han logrado con el esfuerzo de todos suspender y anular ese desastroso acuerdo.

Hoy comenzamos á publicar en forma de folletín para que puedan conservarla los lectores la Memoria redactada por nuestro amigo Sr. Oliver, en cumplimiento de la circular de Gobernación que conocen los lectores y presentado á la Junta Municipal de Sanidad.

Con algún desaliento se hacen los preparativos para la fiesta del barrio del Puig que debe comenzar esta noche.

Baste decir que el recinto de la fiesta es reducido, no abarcando algunas de las principales calles del extenso barrio.

Eso sí; habrá un baile de boleros en la Plaza de Atarazanas.

Y lo que no vá en lágrimas irá en suspiros.

El vapor *Unión*, llegado ayer mañana, trajo unos quinientos corderos además de otra carga y mercancías.

En el mismo buque llegaron seis presos custodiados por individuos de la Benemérita.

Se han acercado á esta redacción dos bañistas que han utilizado el cuarto turno de los de San Juan de Campos, rogándonos hiciéramos público, en su nombre y en el de cuantos pobres concurrieron á dicho turno y al anterior, el agradecimiento que sienten hacia el Sr. D. Rafael García, comerciante, por el ejercicio de caritativos sentimientos hacia aquellos en su mayoría pobres que tomaban dichas salutíferas aguas.

Dicen los referidos bañistas que el Sr. García además de socorrer con limosnas á los más necesitados repartió diariamente vino á más de sesenta pobres á razón de medio litro por individuo.

Tenemos singular complacencia en ser los intérpretes de la gratitud de dichos bañistas y en dar á conocer ese rasgo que enaltece á su autor.

La comidilla del día entre vecinos del Arrabal de Santa Catalina, es la perturbación mental que sufren tres ó cuatro mujeres que con objeto de averiguar cosas imposibles, acudieron á una embaucadora que dice ser hechicera, y además de sacarles muchas pesetillas á cambio de potingos y brebajes para obtener sus ilusorias brujerías, ha puesto á las familias de las creyentes mujeres en el mayor desconsuelo.

Creemos que las autoridades han tomado parte en el asunto.

Las regatas de mañana, organizadas por el Real Club, prometen estar animadísimas.

Son muchas las embarcaciones inscritas á la hora en que escribimos.

Los objetos de arte ofrecidos para premios, que se disputarán los socios, han sido ya cedidos por anticipado al Real Club, de modo que adornarán el salón principal de la Casa.

Para el día 28 del próximo mes de Julio anuncia la Diputación provincial subasta pública con objeto de contratar la construcción, entrega y montaje en la Casa de Misericordia, del entramado metálico para el terrado que debe cubrir las dependencias de lavaderos, coladuría y baños del departamento de mujeres, y el pintarlo de color al oleo.

El tipo señalado es de 3.947 pesetas 94 céntimos; no admitiéndose postura que exceda de dicha cantidad.

Parece que el vapor *Cataluña* ha sido fletado por una empresa catalana para trasportar ganado vacuno de Tunez á Barcelona.

Nos escriben de Andraitx dándonos cuenta de los preparativos que se hacen para dar lucimiento á la fiesta que mañana, según costumbre de todos los años, se celebrará en honor de San Pedro.

Entre los números del programa de festejos figuran carreras de velocípedos otorgándose premios para los vencedores. Estas carreras lo mismo que las de hombres se celebrarán después de la misa mayor que se dirá con toda solemnidad.

Según versión recogida por algunos colegas ha cesado en su publicación el semanario *La voz del pueblo*.

Y así debe ser puesto que la semana anterior no recibimos su visita.

Con destino á las Factorías Militares trajo anteayer el vapor-correo de Barcelona un bombillo cuya aplicación es la de extinguir incendios.

Las personas que lo han visto funcionar dicen que es escelente efecto y honra mucho á la casa constructora de D. Vicente Prat de donde procede.

Arrabales de Palma titula nuestro amigo Gaspar Terrasa un cuadro que está llamando la atención en la Exposición de Bellas Artes de Barcelona.

Críticos tan autorizados como Casellas, hablan de él con encomio.

Y aunque parezca extraño, hasta los pintores le admiran.

Eso para el Sr. Terrasa es el mejor elogio de su obra.

Esta noche á las diez, en la plaza de Atarazanas se verificará un lujoso baile de boleros al estilo del país, bajo la dirección del popular maestro *Agostinet*, cuyo programa es el siguiente:

PRIMERA PARTE

1.° Sinfonía.
2.° La Bumbosa del Perchel.
3.° La Madrileña, con el bolero de Juan Biscarri.
4.° Terceto, baile francés.
5.° Jota aragonesa.
6.° Los Panaderos, baile español por el maestro Agustinet.
7.° La Flamenca, con el juego de panderetas.

Descanso de 30 minutos.

SEGUNDA PARTE

1.° La Palma.
2.° Boleros jaleados.
3.° La Jitanilla.
4.° Las Pujadas.
5.° La Moda.
6.° El Capricho.
7.° El jarabe andaluz.
8.° La jota del Certamen Nacional con los tres ratas.

Agradecemos la invitación con que hemos sido favorecidos.

El movimiento de enfermos en el Hospital Civil, fué ayer el siguiente:
Entradas: 2 varones 1 hembra.
Salidas: 1 » 1 »
Fallecidos: Ninguno.

Sección Religiosa

SANTO DEL DIA DE MAÑANA
Santos Pedro y Pablo, apóstoles.

SANTO DEL SÁBADO
La Conmemoración de san Pablo apóstol y san Marcial obispo.

CULTOS SAGRADOS

Mañana 29.

En San Jaime, concluyen cuarenta horas dedicadas al Sagrado Corazón de Jesús.

Sabado 30.

En el Hospital general, empezarán cuarenta horas dedicadas á la Sangre de Nuestro Señor Jesucristo.

Sección Comercial

ULTIMAS COTIZACIONES

		DINERO
VALORES LOCALES		
Palma	Crédito Balear	103'
	Cambio Mallorquín	56'
	Fomento Agrícola	63'
	Ferro-Carriles de Mall.	58'
	Alumbrado por Gas	116'
	Salinas de Ibiza	200'
	La General Mallorquina	74'
	Bonos Municipales	30'
	La Isleña Marítima	30'75
	Banco de Sóller	40'
	Banco de Préstamos	08'
VALORES PÚBLICOS		
Madrid	4 p. % int. perpétuo	69'40
	4 p. % amortizable	78'50
	Cubas (86)	110'90
	Banco de España	392'
	Tabacos	171'50
Barcelona	4 p. % interior	69'21
	4 p. % exterior	79'23
	4 p. % amort.	
	Cubas (86)	110'82
	Coloniales	
	Norte de España	25'30
	Francia	26'20
	Madrid	69'42
	Paris	65'28
	Renta francesa	100'60
	Londres	65'18

MOVIMIENTO DEL PUERTO

EMBARCACIONES FONDEADAS

Dia 27.—De Mahón, en 1 dia, laud Peregrin, de 2 ton., cap. Bartolomé Roselló, con 3 mar. y lastre.

De Ibiza y Alicante en 10 horas, vapor Unión, de 401 ton., cap. Bartolomé Alzina, con 22 mar., 18 pas., valija y efectos.

IDEM DESPACHADAS

Para Andraix, laud San Jaime, de 13 ton., cap. Mateo Pujol, con 7 mar. y lastre.

VIGÍA MARITIMO DE PORTO-PÍ

AYER 27 DE JUNIO

OBSERVACIONES METEOROLÓGICAS

A las doce: atmósfera nubosa, ha caido lijera llovizna; horizontes calimosos; viento S. frescachón y la mar con oleaje y cabrillada del viento.

A la puesta del sol: atmósfera nebulosa y calimosa; los horizontes están como la atmósfera y el viento y la mar continuan como á las doce.

Entradas: Ninguna.

Salidas: Ninguna.

No queda ningún buque á la vista.

HOY 28

OBSERVACIONES METEOROLÓGICAS

Al orto: atmósfera cubierta por densa capa de nieblas, hay fuertes humedades; horizontes con cerrazón de nieblas y calima; viento S. que rola al S.O. galeno y la mar con oleaje y rizada del viento.

Entradas: El vapor-correo *Comercio*, el pailebot *Estela*, el vapor *Menorca* y un falucho.

Salidas: Ninguna.

Al cerrar esta edición, ha entrado del S.E. el vapor *Correo de Alicante*.

MOVIMIENTO DE VAPORES

Vapores-correos de la Trasatlántica

El «M. L. Villaverde» llegó á la Habana el 23 procedente de Santiago de Cuba.

El «Isla de Panay» llegó el 24 á Manila procedente de Singapoore.

El «Panamá» llegó el 24 á Nueva York procedente de Habana.

El «Antonio López» llegó á la Habana el 24 procedente de Puerto Rico.

El «Ciudad de Cádiz» llegó á Barcelona el 24 de Santander.

El «Alfonso XII» llegó á Barcelona el 24 de Santander.

El «Mogador» llegó á Cádiz el 24 procedente de Málaga.

El «San Ignacio» llegó á Cartagena el 24 procedente de Valencia.

El «Buenos Aires» salió de veracrúz el 24 para Habana

El «San Francisco» salió de Suez el 25 para Port Said.

Imprenta y Librería de Vda. é Hijos de Gelabert

Se han recibido las siguientes piezas lírico-dramáticas:

¡Al Santo, al Santo!—Calma chicha.—De polo á polo.—Enaguas y pantalones.—La fiesta de la jota.—Los africanistas.—Roberto.

Telegramas

(DE NUESTRO SERVICIO ESPECIAL)

Algo, es algo.

Madrid 27 á las 4'45 t.

A cuenta del primer plazo de indemnización con motivo de los sucesos del Riff, la comisión ha recibido en Mazagán la cantidad de 3 millones de pesetas.

Las otras 82.000 restantes serán entregadas á últimos de la primera quincena de Julio.

Anarquistas españoles

Madrid 27 á las 5'30 t.

La policía portuguesa ha detenido algunos anarquistas españoles en el momento de colocar un pasquín en que decía que con el asesinato de Mr. Carnot, se ha vengado la memoria de Ravachol, Vaillant y Henry.

Créese que serán juzgados con penas severísimas.

La tranquilidad es completa en Portugal.

Varios proyectos.

Madrid 27 á las 6 t.

Brevemente dará dictamen la comisión del Senado que entiende el proyecto relativo á los delitos cometidos por medio de explosiones.

Hoy ha comenzado el debate de la ley Hipotecaria de la Península.

La Ley de Tesorerías ha sido firmada por Su Majestad la Reina Regente.

Los funerales de Carnot

Madrid 27 á las 7'10 t.

Los funerales de Mr. Carnot se verificarán el próximo domingo en la iglesia de Nuestra Señora de París y el cadáver será inhumado en el panteón.

Así se ha acordado en Consejo de Ministros.

La viuda de Carnot ha recibido millares de telegramas de pésame.

También se han recibido muchas coronas, algunas de estas de gobiernos extranjeros.

París presenta un aspecto fúnebre, ostentando en muchísimos edificios colgaduras negras.

Lo de Lisboa.—Actitud del gobierno italiano.

Madrid 27 á las 8'40 n.

La huelga de panaderos de Lisboa ha quedado satisfactoriamente arreglada.

Todos los obreros han sido nuevamente admitidos en las panaderías y tahonas, donde ya antes trabajaban.

El gobierno italiano ha mandado vigilar y prender á todos los anarquistas que estén dentro de su reinado.

Una propuesta.—Orden completo.—Detenciones.

Madrid 27 á las 9'20 n.

La candidatura de Mr. Casimiro Perier ha sido propuesta ante el Congreso para la presidencia de la república francesa.

Está asegurado el orden en toda Francia.

En las cárceles de París y Lyon hay más de 1000 individuos encerrados y en los cuarteles otros tantos.

Han sido saqueados otros comercios italianos.

En el Senado.—Velada en Honor de Carnot.—A última pena.

Madrid 27 á las 10'15 n.

La sesión del Senado ha estado completamente desanimada.

En el Círculo Progresista se ha celebrado una velada á la memoria del presidente de la República francesa, tributándose honrosos discursos de elogio al difunto Carnot.

Los republicanos proyectan para mañana una manifestación de duelo.

El tribunal del Jurado de Barcelona ha condenado á pena de muerte en garrote á Joaquín Figueras, autor del robo y asesinatos cometidos contra el Reverendo Padre Jacinto Horta del pueblo de Castelldefels, y su sobrina.

—« 4 »—

y sobre todo los del tercer cuadrante, que son algo húmedas; tiene bastante presión barométrica sin grandes oscilaciones y su estado ozónico y eléctrico es elevado, condiciones inherentes á ser población marítima y á su altura; y es además notable por la pureza de su admósfera.

Palma está situada sobre dos colinas separadas por lo que fué torrente de la Riera, cuyo cauce cegado hoy dá nombre á una de las principales vías; desviado el cauce de la Riera va, lamiendo los muros de la Ciudad en su parte N. y N. O., á desembocar en el puerto. Se halla pues la población constituída por dos partes de diferente altura; una casi al nivel del mar llamada parte baja, y otra á una altura de 10 ó 12 metros sobre dicho nivel, más estensa y de mayor nucleo de población, llamada parte alta.

Está rodeada por un recinto amurallado que sin servir para defensa dificulta la urbanización y desarrollo interior. Al aumentar esta población su número de habitantes requería un aumento proporcional en el número de sus habitaciones, y como este aumento no pudo ser en sentido horizontal, que es lo que demanda la higiene y la conveniencia del vecindario, por impedirlo el recinto amurallado, tuvo que hacerse en sentido vertical, acumulando pisos sobre pisos, llegando en ciertos barrios, los más, á ser letra muerta las prescripciones higiénicas que señalan como minimum el de 40 metros cuadrados de espacio por habitante comprendiendo la parte edificada y jardines anexos, y que el ancho de las calles sea sino igual muy aproximado á la altura de las edificaciones. Dicho recinto amurallado fué la causa de que la población se diseminara y estendiera por las afueras, construyendo y rodeándola de varios suburbios ó mejor barriadas de casas sin prévio plan y sin urbanizar por estar enclavadas en la opresora zona polémica que no permite edificaciones. Es esta población militarmente considerada plaza fortificada apesar de tener reconocido el ramo de guerra que los adelantos modernos, han hecho sean declaradas inútiles para la defensa las murallas de Palma.

Esta Ciudad consta según el censo de 1887 de 61.000 habitantes, veamos las condiciones en que viven y entraremos de lleno en las causas que afectan la salud pública de la misma. Para ello debemos dividirlos en habitantes de intra-muros que son en número de 41.700 y habitantes de extra-muros en número de 19.200, cifras redondas. Los habitantes que viven en el interior del recinto fortificado, 41.700, á causa del mismo recin-

ALGO SOBRE LA HIGIENE

DE LA

CIUDAD DE PALMA

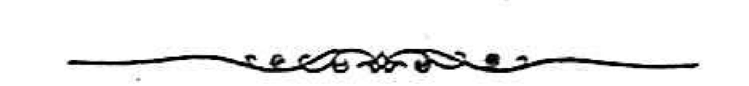
MEMORIA

REDACTADA POR EL MÉDICO

GABRIEL OLIVER MULET

EX-ALUMNO CLÍNICO DEL HOSPITAL DE BARCELONA Y MÉDICO MUNICIPAL

DE ESTA CIUDAD



PALMA

Impr. de Vda. é Hijos de Pedro José Gelabert

1894

Palma imprenta de Viuda é hijos de P. J. Gelabert

Señores vocales de la junta municipal de Sanidad:

DESIGNADO por vosotros para la redacción de la memoria que en la regla 2.ª de la circular de 20 de Marzo pide el Excmo. Sr. Ministro de la Gobernación espero contar con la benevolencia de todos los vocales de esta Junta que si siempre es para mí necesaria, lo es mucho más en este caso, en que la índole del trabajo, es superior á mis fuerzas; y en que la premura del tiempo no me ha permitido hacer más que un ligero esbozo de las materias objeto de esta memoria.

Primer punto que debo tratar: Causas que directa ó indirectamente contribuyen á perjudicar la salud pública en Palma, enfermedades más comunes y frecuentes, y epidemias que hayan existido en el último quinquenio.

La ciudad de Palma capital de las Baleares está situada al S. O. de Mallorca y geográficamente á los 39º 34' lat. N. y 6º 19' long. E. de Madrid, su clima puede calificarse de templado, por la falta de temperaturas estremas: la temperatura máxima no escede generalmente de 29º, la mínima no baja, sino escepcionalmente, de cero y la media es aproximadamente de 17º, es además, de mediana humedad admosférica, si bien hay vicisitudes hidrológicas bruscas aunque poco estensas; y suele ser poco lluvioso é insconstante y variable en el régimen de sus lluviosas; predominan las del otoño é invierno. Es también el clima de Palma, algo ventoso sin ser frecuentes los vientos fuertes, y raros los huracanados; la dirección de las corrientes son insconstantes, predominan las meridionales